

Akce:

MPM ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI – TECHNICKÁ POMOC A ZJEDNODUŠENÁ PD

Objednatel stavby:



KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Razítko:

Ověřil:
Datum:

Podpis:

Souřadnicový systém: S–JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:

22 075 06

HIP:

Ing. David DVOŘÁČEK

720951172, ddv@pontex.cz

Schválil:

Ing. Petr SOUČEK

602214618, pso@pontex.cz

Zodp. projektant: Ing. David DVOŘÁČEK

720951172, ddv@pontex.cz

Tech. kontrola:

Ing. Kamil PEJCHAL

602619785, kpe@pontex.cz

Vypracoval:

Ing. Tomáš MALECKÝ

702148116, tma@pontex.cz



Praha 4, Bezová 1658, 147 14
tel: +420 244062215 fax: +420 244461038

Objednatel: KSÚS Stř. kraje

Kraj:

Středočeský

Akce:

MPM ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI –
TECHNICKÁ POMOC A ZJEDNODUŠENÁ PD

Příloha:

SO 208 –
MOST EV. Č. 24513–1

Datum

Stupeň

8/2023

TP

Souprava

Č. přílohy

B.08

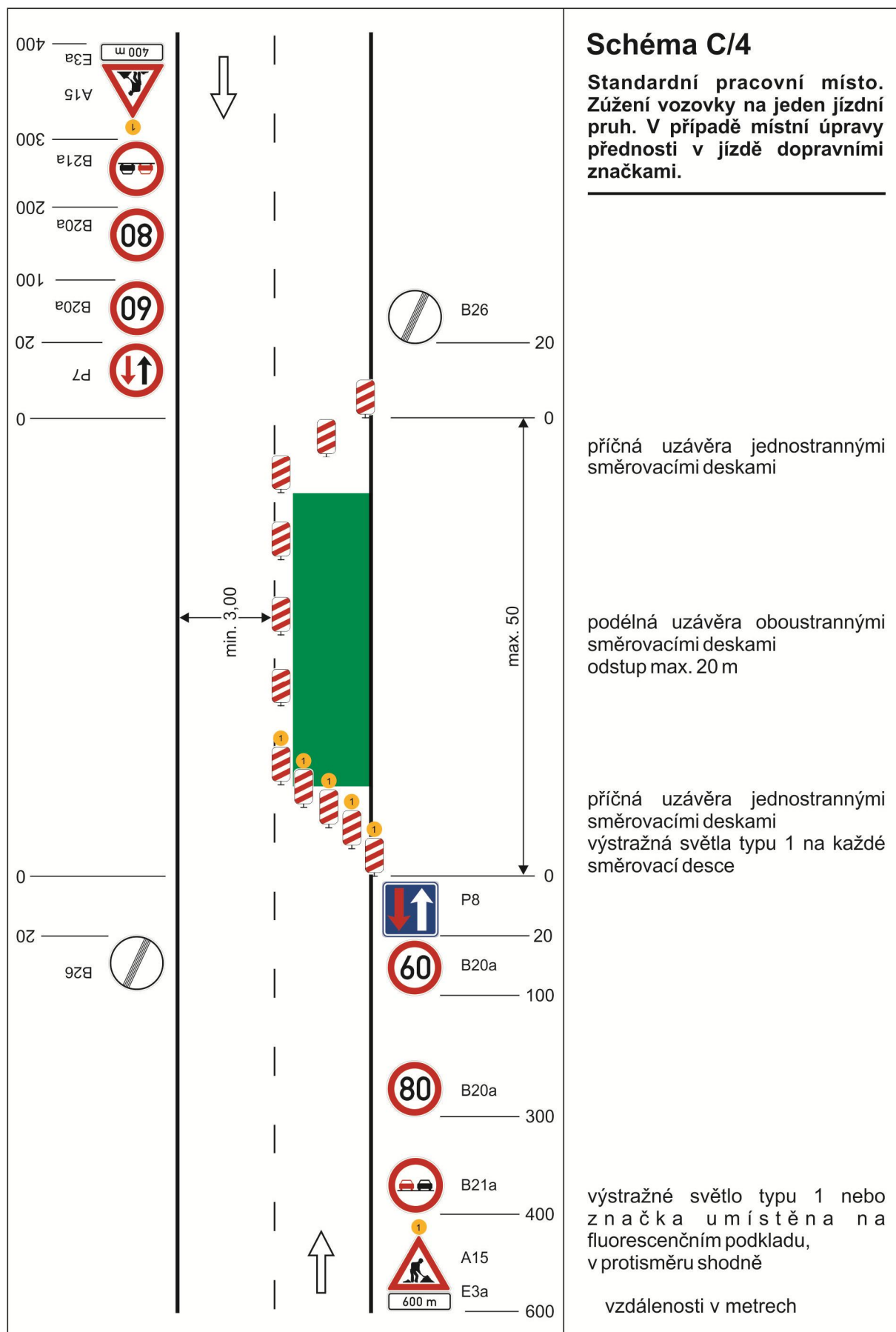
SO 208 – MOST EV. Č. 24513-1

<i>Obsah</i>
NAVRŽENÉ PRÁCE
SCHÉMATA DIO
MOSTNÍ LIST
PROHLÍDKA MOSTU

SO 208 – MOST EV. Č. 24513-1

NAVRŽENÉ PRÁCE

Činnost	Popis a specifikace	Výměra
DIO – převáděná komunikace	Bude zřízeno standardní pracovní místo dle TP 66, schéma C/4.	10 dní, přesun, 10 dní
Výluka na trati – koridor	Pro práce na římsách, případně na spodím líci NK, se předpokládá kolejová a napěťová výluka. Součástí položky je i vyjednání výluky. Výluka může být rozdělena do několika etap dle dohody zhotovitele a provozovatele trati. Včetně vyjednání a zajištění výluk, platby za dohled správce apod.	1. kolej: 3*8 hod 2. kolej: 3*8 hod 3. kolej: 3*8 hod
Zpřístupnění konstrukcí	Zpřístupnění konstrukcí (římsy, NK, SS) pro sanaci/odstranění – lešení, z terénu, plošina, nebo jiné dle uvážení zhotovitele.	1 ks
Římsy – sanace	Odstranění volných částí betonu krycí vrstvy, pasivace výztuže, obnova krycí vrstvy. Pro odstranění volných částí betonu se předpokládá použití tlakové vody, viz Souhrnná technická zpráva. Po dohodě zhotovitele a investora může být použita jiná (např. mechanická) metoda. Pro tuto činnost bude provedeno zpřístupnění říms a provedeno DIO na přemostované, případně i na převáděné komunikaci.	Ostranění volných částí betonu: 2.1+4.2=6.3 m2 Sanace: Vodorovné plochy <20 mm: 10 %*2*42*0.25=2.1 m2 Svislé plochy <20 mm: 10 %*2*42*0.5=4.2 m2
Zábradlí – oprava	Výměna poškozených částí (sloupky/výplň/spojovací materiál).	10 %*2*42=8.4 m
Zábradlí – obnova PKO	Sanace PKO in-situ. Očištění povrchu a nanesení nové PKO dle TKP 19C. Výměna zkorodovaného spojovacího materiálu.	100 %*2*42=84 m
Protidotyková ochrana – obnova PKO	Sanace PKO in-situ. Očištění povrchu a nanesení nové PKO dle TKP 19C. Výměna zkorodovaného spojovacího materiálu. Pro tuto činnost bude provedeno DIO na převáděné komunikaci a způsobí výluku na přemostované trati.	100 %*2*20=40 m
Sanace spodního líce NK	Odstranění volných částí betonu krycí vrstvy, pasivace výztuže, obnova krycí vrstvy. Pro odstranění volných částí betonu se předpokládá použití tlakové vody, viz Souhrnná technická zpráva. Po dohodě zhotovitele a investora může být použita jiná (např. mechanická) metoda. Pro tuto činnost bude provedeno zpřístupnění říms a provedeno DIO na přemostované, případně i na převáděné komunikaci, nebo výluku na přemostované trati.	Ostranění volných částí betonu: 56.7+56.7=113.4 m2 Vodorovné plochy <20 mm: 15 %*42*9=56.7 m2 Vodorovné plochy <50 mm: 15 %*42*9=56.7 m2
MPM	Po realizaci údržbových prací bude provedena mimořádná prohlídka mostu.	1 ks



Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	24513-1		
Název mostu:	Most přes železniční trať Praha-Kolín před Rostoklaty		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Železnice, vlečka		
Převáděná komunikace:	3. třída / 24513		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	1.761 km	Staničení na úseku: 1.761 km	
Rok postavení:	1954		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Středočeský		
Okres:	Kolín		
Obec (MČ):	Rostoklaty		
Katastrální území:	Rostoklaty		
Správce mostu:	kraj Středočeský, SÚS Kutná Hora, majetková správa Praha - východ, cestmistrovství Č.Brod		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 16.0\text{ t}$ $V_r = 47\text{ t}$ $V_e = 116\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 12.0\text{ t}$ Rok: 2023			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 3		Délka přemostění: 36.90 m	Délka NK: 37.90 m
Šikmost: Kolmý 100.00 g		Volná šířka: 8.30 m	Celková šířka mostu: 8.84 m
Plocha mostu: 335.04 m ²			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -715790 Y: -1047649	WGS: 50.078661°N 14.804082°E
Popis spodní stavby: Opěry a pilíře: rámové stojky ze ŽB.			
Popis nosné konstrukce: 4ks ŽB žebrových rámu sdružených vetknutých 0.71/0.40m á 2.15m, 7 příčných ztužidel 0.80/0.25m, rámové stojky sestávající ze 4 sloupů 0.40/0.50m a základových pasů.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 7.25 m		Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m	
Q ₁₀₀ : -		Normální hladina vody: 0.00 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
Základy mostních podpěr a křídel			
-	Způsob založení: Ostatní Materiál základů: jiný		
Základy jsou nepřístupné, nebyly ověřovány. Pravděpodobně plošné založení.			
Mostní podpěry křídla a čelní zdi			
-	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Stojka rámu Materiál: Železobeton Délka: 6.65 až 6.65 m Šířka: 0.50 až 0.50 m Výška: 0.25 až 0.30 m Opěry železobetonové, členěné, pod trámy sloupy.		
-	Počet: 2 Typ podpěr: Mezilehlá podpěra Druh: Stojka rámu Materiál: Železobeton Délka: 6.65 až 6.65 m Šířka: 0.50 až 0.50 m Výška: 5.47 až 5.47 m Vnitřní pilíře železobetonové, 4 sloupy 0.40/0.50 m.		
Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 2 Šikmá světlost: 10.45 m Kolmá světlost: 10.45 m Konstrukční výška: 0.71 m Rozpětí: 10.95 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Železobeton Další materiál: Nezadaný		

	<p>Druh statického působení: Rám Prefabrikát: Nezadaný</p> <p>Monolitický sdružený rám o 3 polích ze ŽB, rozpětí polí 10.95 + 15.50 + 10.95 m, v příčném řezu deska se čtyřmi trámy 0.40/0.60 m doplněnými u pilířů dolní deskou s půdorysnými náběhy.</p>
-	<p>Počet polí: 1 Šikmá světlost: 15.00 m Kolmá světlost: 15.00 m Konstrukční výška: 0.71 m Rozpětí: 15.50 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Železobeton Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Rám Prefabrikát: Nezadaný</p>
Mostní závěry	
-	<p>Typ MDZ: neznámý Výrobce MDZ: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Délka MDZ (m) - Jmenovitý posun (mm) -</p> <p>Mostní závěry pravděpodobně nejsou, nebo podpovrchové.</p>
Vozovka	
-	<p>Povrch komunikace: Kamenná dlažba Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 6.45 m</p> <p>Vozovka z drobné kamenné dlažby částečně překryté tenkým živičným kobercem, krajnice zpevněné, směrově nerozdělená.</p>
Chodníky	
- (Levý chodník)	<p>Povrch chodníku: Živice Šířka chodníku: 1.30 m Plocha chodníku: 0.00 m²</p> <p>Chodník L š. 1.30 m, povrch beton překrytý živicí, povrch živičný, podél vozovky kamenné obrubníky, výška cca 0.07 m nad vozovkou.</p>
- (Pravý chodník)	<p>Povrch chodníku: Živice Šířka chodníku: 0.55 m Plocha chodníku: 0.00 m²</p> <p>P odrazný pruh š. 0.55 m, povrch živičný, podél vozovky kamenné obrubníky, výška cca 0.07 m nad vozovkou.</p>
Římsy, obrubníky, zálivky	
-	<p>Oboustranně zřízeny žb. monolitické římsy.</p>
Izolační systém NK	
-	<p>Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: Materiál izolace: Tloušťka izolace (mm): - Ochrana izolace:</p> <p>Izolace je nepřístupná, nebyla ověřována, pravděpodobně vanový systém.</p>
Zábradlí	
-	<p>Zábradlí na obou stranách z ocelových z profilů U100, se 3 vodorovnými tyčemi prům. 60 mm, v. 1.03m.</p>
Dopravní značení, označení objektu	
-	<p>Druh značení: svislé</p> <p>Na předpolí mostu je osazeno svislé dopravní značení upravující zatížitelnost B13 (16 t) a E12 (jediné vozidlo 47 t) a ev. č. mostu.</p>
Zábrany protidotykové, kouřové, protínárazové, ledolamy a pod.	
-	<p>Druh zábrany: ochrana proti dotyku troleje</p> <p>V prostředním poli jsou na mostě oboustranně osazeny svislé protidotykové zábrany.</p>
Území pod mostem a přístup. cesty	
-	<p>Ve středním poli prochází elektrifikovaná železniční trať.</p>
Cizí zařízení	
-	<p>Typ zařízení: ostatní Správce:</p>

	Vlevo pod konzolou ocelová trubka ø 50 mm, na obou stranách v patě zábradlí trubka cca ø 50 mm, oboustranně závěsy pro trolej Ukolejnění zábradlí a ochranných štítů	
Správní údaje		
Archivace projektu: Nežadaná		
Klasifikační stupeň stavu mostu		
Nosná konstrukce: V - Špatný	Spodní stavba: V - Špatný	Použitelnost: V - Nepoužitelné
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 26.4.2023		
Reprodukční pořizovací hodnota: 748265.00 Kč		Datum posledního stanovení: -
Dne:		Vypracoval - podpis:
Datum tisku: 18.8.2023 10:44 Vytisknul z BMS: Malecký Tomáš, Ing.		

Most 24513-1

Most přes železniční trať Praha-Kolín před Rostoklaty

MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 24513-1 (Most přes železniční trať Praha-Kolín před Rostoklaty)

Okres: Kolín

Prohlídku provedl: Zíma Jakub, Ing.

číslo oprávnění 244 461 038

PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 26.4.2023

Poznámka:

Prohlídka byla provedena pod dohledem Ing. Davida Dvořáčka, držitele oprávnění č. 155/2012. Prohlídka byla provedena na základě objednávky správce mostu. Prohlídka je zaměřena především na hodnocení bezpečnosti silničního provozu napřeváděné a případně i přemosťované komunikaci. Tomuto určení prohlídky jsou přizpůsobena navržená opatření. Nezpracovaná opatření z dřívějších prohlídek zůstávají v platnosti. Jako podklad pro provedení prohlídky sloužily záznamy v BMS.

Počasí v době provádění prohlídky:

Polojasno

Způsob zpřístupnění:

Prohlídka byla provedena z terénu.

Teplota vzduchu: 8.0°C

Teplota NK:

Poznámka k teplotě vzduchu:

Měřeno ve stínu.

Poznámka k teplotě NK:

Vzhledem k zaměření prohlídky neměřeno.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 24513

Staničení km: 1.761km

Ev.č.mostu: 24513-1

Název objektu: **Most přes železniční trať Praha-Kolín před Rostoklaty**

Staničení ve směru: Z Břežan do Rostoklat

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Základy jsou nepřístupné, nebyly ověřovány. Pravděpodobně plošné založení.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Opěry železobetonové, členěné, pod trámy sloupy.
[1.3]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Vnitřní pilíře železobetonové, 4 sloupy 0.40/0.50 m.
[1.4]	1.3	Zemní těleso, záhozy, zpevnění, přech.obl.	Zemní těleso pod mostem z rostlého terénu.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Monolitický sdružený rám o 3 polích ze ŽB, rozpětí polí 10.95 + 15.50 + 10.95 m, v příčném řezu deska se čtyřmi trámy 0.40/0.60 m doplněnými u pilířů dolní deskou s půdorysnými náběhy.
[2.2]	2.3	Mostní závěry	Mostní závěry pravděpodobně nejsou, nebo podpovrchové.

3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Vozovka z drobné kamenné dlažby částečně překryté tenkým živичným kobercem, krajnice zpevněné, směrově nerozdělená.
[3.2]	3.2	Chodníky / Levý chodník	Chodník L š. 1.30 m, povrch beton překrytý živicí, povrch živичný, podél vozovky kamenné obrubníky, výška cca 0.07 m nad vozovkou. Chodník P odrazný pruh š. 0.55 m, povrch živичný, podél vozovky kamenné obrubníky, výška cca 0.07 m nad vozovkou.
[3.3]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Oboustranně zřízeny žb. monolitické římsy.
[3.4]	3.5	Izolační systém NK	Izolace je nepřístupná, nebyla ověřována, pravděpodobně vanový systém.
[4.1]	4.2	Zábradlí	Zábradlí na obou stranách z ocelových z profilů U100, se 3 vodorovnými tyčemi prům. 60 mm, v. 1.03m.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Na předpolí mostu je osazeno svislé dopravní značení upravující zatížitelnost B13 (16 t) a E12 (jediné vozidlo 47 t) a ev. č. mostu.
[4.3]	4.4	Zábrany protidotykové, kouřové, protinárazové, ledolamy a pod.	V prostředním poli jsou na mostě oboustranně osazeny svislé protidotykové zábrany.
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístup cesty	Ve středním poli prochází elektrifikovaná železniční trať.
[4.5]	4.7	Cizí zařízení	Vlevo pod konzolou ocelová trubka ø 50 mm, na obou stranách v patě zábradlí trubka cca ø 50 mm, oboustranně závěsy pro trolej. Ukolejnění zábradlí a ochranných štítů

5. Další části

[5.1]	5	Další části	Směrová konvence: směr staničení: z Břežan do Rostoklat vlevo: vlevo při pohledu ve směru staničení, vpravo: vpravo při pohledu ve směru staničení, podélně: souběžně s osou mostu, příčně: kolmo na osu mostu. Zkratky: SS: spodní stavba, OP: opěra, PIL: pilíř, NK: nosná konstrukce, MZ: mostní závěr, IS: izolační systém, SDZ: svislé dopravní značení, VDZ: vodorovné dopravní značení, PM: prohlídka mostu.
-------	---	-------------	---

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Základy nepřístupné. Bez zjevných závad.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	V menším množství odpadá krycí vrstva, koroze obnažené výztuže. Degradace betonu, šterková hnízda.

			Povrch omšelý. Znečištěno kouřovými plyny. Posprejováno. OP1 - vlevo trhlina v betonu. Křídla vpravo a na OP1L nepřístupná. Biologické napadení.
[1.3]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Olámané hrany piliřů. Odpad krycí vrstvy, koroze výztuže, zejména na PIL2 L.
[1.4]	1.3	Zemní těleso, záhozy, zpevnění, přech.obl.	Částečně nepřispaný vrcholek kuželu u OP1 vpravo. Svahy kuželů ve sklonu 2:1. Eroze zemního tělesa u OP1 P a OP4 P a L, u obou OP hrozí vysypání zeminy z přechodové oblasti.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Ve všech polích průsaku a stopy zatékání s výluhy a krápníky. Krycí vrstva odpadá, beton degraduje, výztuž koroduje, povrch omšelý. Během MPM při průjezdu vozidel dochází ke vibracím nosné konstrukce. Poruchami ve vozovce intenzivně zatéká na čelo NK. Nad vnitřními podporami jsou trhlina s výluhy. Nad železniční tratí znečištěno kouřovými plyny, masivní odpad krycí vrstvy.
-------	-----	------------------	---

3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Povrch výrazně nerovný, ve vozovce výmoly. Před a za mostem nová vozovka. Na dlažbě zbytky asfaltového koberce, vysprávký z AB. Spáry ve dlažbě nezatěsněné, lokálně vydrolené. Nánosy a vegetace na krajnicích.
[3.2]	3.2	Chodníky / Levý chodník	Snížený nášlap, neplní zádržnou funkci. Kryt z AB výrazně poškozen, degradován, na části plochy chybí, celkový rozpad. Obnažený beton degradován. Plošně nánosy a vegetace.
[3.3]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Snížený nášlap. Beton degradován. V menší míře odpadá krycí vrstva, koroze obnažené výztuže. Lokálně olámané hrany. Vegetace ve spárách.
[3.4]	3.5	Izolační systém NK	Izolační systém mostovky nefunkční.

4. Vybavení

[4.1]	4	Vybavení	Záchytný systém neodpovídá stávajícím předpisům pro novostavby a rekonstrukce mostů.
[4.2]	4.2	Zábradlí	Degradace PKO, plošná koroze, některé prvky zábradlí deformovány, některé prokorodovány.

[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Osazeno SDZ s vyznačením Vn a Vr. Zátížitelnost uvedená na SDZ odpovídá hodnotám v ML.
[4.4]	4.4	Zábrany protidotykové, kouřové, protinárazové, ledolamy a pod.	Ochrana proti dotyku bez plné výplně. Na ochraně proti dotyku plošná koroze, ve spodní části kovové prvky lokálně překorodované.
[4.5]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Svahy u mostu nezpevněné. Pod mostem méně výrazné erozní rýhy. V okolí mostu náletová vegetace.
[4.6]	4.7	Cizí zařízení	Ukolejnění pravděpodobně funkční. Kabely ukolejnění volně na terénu. Chráničky korodují. Chránička vlevo i vpravo lokálně rozpadlá, kabel obnažen. Odrážné tyče nad trolejí bez zjevných závad.

5. Další části

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6. periodicky

[1]	2.1	Nosná konstrukce	Pravidelně kontrolovat stav krycí vrstvy na nosné konstrukci nad tratí. V případě nebezpečí pádu většího kusu krycí vrstvy navrhnout příslušná opatření.
-----	-----	------------------	--

5. odstranění nutno provést ihned

[2]	3.1	Vozovka	Odstranit nánosy a vegetaci z krajnic vozovky, chodníku a říms, zejména pak z prostoru za ochranou proti dotyku.
[3]	4.2	Zábradlí	Opravit poškozené prvky zábradlí.
[4]	4.4	Zábrany protidotykové, kouřové, protinárazové, ledolamy a pod.	Doplnit plnou výplň ochrany proti dotyku.
[5]	4.7	Cizí zařízení	Vyzvat správce IS k nápravě stavu.

4. odstranění do nejbližšího zimního období

[6]	1.3	Zemní těleso, záhozy, zpevnění, přech.obl.	Sanovat prostor mezi stojkami opěry tak, aby se zamezilo sypání materiálu z přechodových oblastí.
[7]	3.1	Vozovka	Oprava výtluků ve vozovce.
[8]	3.2	Chodníky / Levý chodník	V nezbytně nutné míře provést opravu vozovky a chodníku.
[9]	3.2	Chodníky / Levý chodník	Odstranit nánosy a vegetaci na chodníku.
[10]	4.2	Zábradlí	Obnovit PKO na zábradlí.
[11]	4.4	Zábrany protidotykové, kouřové, protinárazové, ledolamy a pod.	Obnovit PKO ochrany proti dotyku
[12]	4.7	Cizí zařízení	Provést úpravu a zakrytí ukolejnění.

3.odstranění nutno do 1 roku

[13]	2.1	Nosná konstrukce	Dle závěru HPM: Připravit a provést rekonstrukci mostu.
------	-----	------------------	---

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 27.4.2023

Číslo jednací:

Poznámka:

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav**Spodní stavba**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Použitelnost: V - Nepoužitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti**Zatížitelnost**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 16.0t$ $V_r = 47t$ $V_e = 116t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty zatížitelnosti převzaty z HPM z 12.12.2021.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2023

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací,

případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled na most po směru staničení.



Pravá strana mostu.



Pohled na most proti směru staničení.



Levá strana mostu.



Pohled na most zleva.



Pohled na most zprava.



Vozovka na mostě.



Ochrana proti dotyku vpravo.



Zábradlí na mostě.



Ochrana proti dotyku vlevo.



Ochrana proti dotyku vlevo.



Chodník na mostě.



Ochrana proti dotyku vpravo.



OP4 L.



OP4.



Podhled NK.



Podhled NK.



Podhled NK.



P4260444.JPG



Podhled NK.



PIL2.



OP1 L.



OP1.



Ukolejnění OP1 P.

